

ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ «ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКОВОК» У ЗНАЧНИХ І НАЙЗНАЧНІШИХ МІСТАХ

С.Б. Дульфан, к.н.держ. упр., О.О. Лобашов, д.т.н. професор
*Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова, м.Харків*

Перевантаження дорожнім рухом транспортних мереж є однією з головних проблем значних і найзначніших міст. Наслідки цього явища проявляються у загостренні транспортних проблем, зниженні ефективності та безпеки руху.

Вже декілька десятиріч у містах світу для скорочення обсягів руху індивідуального транспорту і підвищення привабливості маршрутного транспорту застосовують «перехоплюючі» парковки. Аналіз результатів використання такого заходу у різних містах світа показує їх ефективність щодо вирішення проблеми перевантаження рухом транспортних мереж. Але в нашій країні цей напрямок ще не отримав поширення і тільки починає розвиватись.

Незважаючи на проведені наукові дослідження різних проблем застосування «перехоплюючих» парковок, питання наукового обґрунтування раціональної ємності, доцільності їх організації залишаються недостатньо вивченими. Зокрема потребують подальших досліджень закономірності впливу «перехоплюючих» парковок на формування транспортних потоків, їх характеристики.

Виконання таких досліджень потребує вирішення наступних завдань:

1. Проаналізувати існуючий досвід науково-практичної діяльності щодо зниження завантаження рухом транспортних мереж значних і найзначніших міст.

2. Розробити науковий підхід до вивчення закономірностей впливу «перехоплюючих» парковок на характеристики транспортних потоків. Провести аналіз та обрати методи транспортних досліджень для реалізації цього підходу.

3. Розробити методику та виконати експериментальні дослідження попиту на «перехоплюючі» парковки. Провести сегментування такого попиту за різними ознаками.

4. Визначити раціональну ємність «перехоплюючих» парковок для м. Харкова.

5. Розробити математичні моделі та отримати закономірності зміни характеристик транспортних потоків в залежності від попиту на «перехоплюючі» парковки.

6. Визначити кількісні значення характеристик транспортних потоків при різних умовах надання послуг на «перехоплюючих» парковках.